



**BREEZER B850 UL F-SCHLEPP**

Einfach kraftvoll Schleppen.

Passion – manufactured in Germany.



## Ultraleicht: Zahlen Daten Fakten (bei max. Abflugmasse)

## Ultralight: numbers data facts (MTOW)

Reisegeschwindigkeit (75%)	225 km/h
Crusing speed (75%)	122 kts
Höchstgeschwindigkeit $V_{NE}$	245 km/h
Maximum speed $V_{NE}$	132 kts
Überziehgeschwindigkeit	73 km/h
Stall speed	39 kts
Steiggeschwindigkeit	7,3 m/s
Climb rate	1437 ft/min
Spannweite	8,04 m
Wingspan	26.4 ft
Länge	6,74 m
Length	22.1 ft
Höhe	2,18 m
Height	7.15 ft
Leergewicht, ab	360 kg
Empty weight from	794 lbs
Max. Abfluggewicht	600 kg
Max. Take off weight	1323 lbs
Tankinhalt	76 l
Fuel tank capacity	20.1 US gal
Durchschnittsverbrauch	14–30 l/h
Average fuel consumption/h	3.7–7.9 US gal
Startrollstrecke	105 m
Groundroll (take off)	344 ft



Landerollstrecke	170 m
Groundroll (landing)	558 ft
Schlepplast Segelflugzeug max.	850 kg
Aerotow load max.	1.874 lbs

## DIE SYMBIOSE

## Flugzeugschlepp

Der Breezer B850, konfiguriert als Schlepp-Flugzeug, ist die ideale Ergänzung für den modernen Segelflugverein. Unkompliziertes Handling am Boden und in der Luft vereinen sich mit einfacher Wartung und geringem formellen Aufwand. Das Flugzeug eröffnet das Tor zur Vielseitigkeit im Verein. Heute Schleppen, morgen Touren fliegen. Der Übergang ist fließend. Die Erleichterungen im Lizenzwesen machen den Erwerb der UL-Lizenz für Segelflieger sehr einfach.

In der Kombination 141 PS Rotax 915 mit Single Stick Bedienung und dem großen hydraulischen 3-Blatt Constant Speed TXR3 Propeller mit 1,70 m Durchmesser ist der Breezer B850 ein sehr effizienter und kraftvoller Schlepper in Metallbauweise. Das Fahrwerk ist für viele Landungen im Schlepp- und Schulbetrieb ausgelegt. Eine größere Bereifung sorgt für mehr Bodenfreiheit auch auf robusteren Flugplätzen.

Wahlweise wird das Flugzeug mit einer TOST Einzugsvorrichtung oder mit einer Kupplung ausgestattet, die aus dem kraftvollen UL einen leistungsstarken Schlepper machen, der spielend eine zulässige Anhängelast von 850kg bewältigt. Eine große Kühlung sorgt für maximale Leistung, auch bei hohen Außentemperaturen. Der Gashebel befindet sich in dieser Ausführung auf der Mittelkonsole und der B850 ist mit elektrischen und mechanischen Landeklappen erhältlich.

Eine echte Symbiose aus Kraft, Technik und Flugspaß.

## SYMBIOSIS

## Aerotow

The Breezer B850, configured for glider towing, is the ideal team player for the modern glider club. Low maintenance costs and administration combined with excellent performance. This aircraft opens the doors for versatility in the club. Towing today, touring tomorrow. Same aircraft, same pilots, multiple use, dual attraction, taking maximum advantage of the easy licence transition.

Combining 141 hp Rotax 915 with single stick operation and the large 3-blade Constant Speed TXR3 hydraulic propeller with 1.70m diameter, the Breezer B850 is a very efficient and powerful metal-built tug. The landing gear is designed for many landings in towing and training operations - larger tires provide more ground clearance even on more rugged airfields.

Optionally, the aircraft is equipped with a TOST retraction device or with a tow hook, which turns the powerful UL into a powerful glider tug that easily handles a maximum towed load of 850kg. A large cooling system ensures maximum performance, even at high outside temperatures. The throttle lever is located on the center console in this version and the B850 is available with electrical and mechanically driven flaps.

A symbiosis of power, technology and flying fun.



**Breezer Aircraft  
GmbH & Co. KG**

**Verwaltung**

Sönke-Nissen-Koog 58  
25821 Reußenköge  
Germany

Phone +49 4674 9629-19  
Fax +49 4674 827 9999

**Fertigung**

Jens-Patent-Weg 1  
25821 Bredstedt  
Germany

Phone +49 4674 7979-120  
Fax +49 4674 7979-122

[info@breezeraircraft.de](mailto:info@breezeraircraft.de)  
[www.BreezerAircraft.de](http://www.BreezerAircraft.de)

Passion – manufactured in Germany.



**BREEZER®**  
AIRCRAFT

