

	<b>BREEZER AIRCRAFT</b> Breezer Aircraft GmbH & Co.KG Sönke-Nissen-Koog 58, 25821 Reußenköge Tel.: 0049 4671 7979 120, <a href="mailto:info@breezeraircraft.de">info@breezeraircraft.de</a>	Datum	08.07.2016
		Revision	0
<b>Service Information / Notification</b>		Letzte Änderung	
<b>Nr.</b>	<b>N16-001</b>		
<b>Gegenstand</b>	<b>Vergaserschwimmer / Carburetor floaters</b>	Gültig ab	08.07.2016

Diese Service Information umfasst auf den Seiten 1-2 die deutsche Originalausgabe und auf den Seiten 3-4 eine ins Englische übersetzte Version. Die Übersetzung erfolgte nach bestem Wissen und Verständnis.

*This Notification provides on **pages 1-2** the original version in German and on **pages 3-4** a translated version in English. The translation has been performed to the best of our knowledge and judgement.*

## **Service Information**

### **Betroffen**

<b>Muster</b>	<i>BREEZER</i>
<b>Modell</b>	<i>Alle</i>
<b>Serien Nr.</b>	Alle Ultraleicht (UL) mit Rotax 912UL oder Rotax 912ULS, Alle Light Sport Aeroplanes (LSA) mit Rotax 912ULS
<b>Auszuführen bis</b>	<b>Alle 6 Monate</b>
<b>Vorhergehende Mitteilung</b>	keine
<b>Grund</b>	Die Vergaserschwimmer können mit der Zeit übermäßig Kraftstoff aufnehmen, auch wenn die Motoren nicht vom BRP Powertrain Service Bulletin SB-912-067-UL betroffen sind.
<b>Material</b>	---
<b>Wartungsstufe</b>	leicht
<b>Qualifikation</b>	---
<b>Gewicht und SP-Lage</b>	Keine Änderung

Erstellt / Prepared: Lars Jensen	Geprüft / Checked: Ralf Magnussen	Anerkannt / Accepted: Michael Bätz DAeC - Luftsportgerätebüro
Dokument: N16-001.doc	Seite 1 von 4	
© Breezer Aircraft GmbH&Co.KG		

	<b>BREEZER AIRCRAFT</b> Breezer Aircraft GmbH & Co.KG Sönke-Nissen-Koog 58, 25821 Reußenköge Tel.: 0049 4671 7979 120, <a href="mailto:info@breezeraircraft.de">info@breezeraircraft.de</a>	Datum	08.07.2016
		Revision	0
<b>Service Information / Notification</b>		Letzte Änderung	
<b>Nr.</b>	<b>N16-001</b>		
<b>Gegenstand</b>	<b>Vergaserschwimmer / Carburetor floaters</b>	Gültig ab	08.07.2016

**Inhalt:**

Es wurde vereinzelt festgestellt, dass das von BRP Powertrain vorgeschriebene Intervall von 200h bzw. einmal pro Jahr zur Kontrolle der Vergaserschwimmer beim Rotax 912UL/ULS nicht ausreicht, um rechtzeitig festzustellen, dass das Schwimmerpaar dazu neigt übermäßig Kraftstoff aufzunehmen. Dies kann zu unbemerktem „Absaufen“ der Schwimmer und somit zu einem raueren Motorlauf sowie einer geminderten Motorleistung und/oder austretendem Kraftstoff im Bereich der Vergaser führen.

Es wird empfohlen das Intervall zur Kontrolle der Vergaserschwimmer zu halbieren und alle 6 Monate eine Wägung und ggf. einen Austausch des Schwimmerpaares nach den Vorgaben des Rotax 912 UL/ULS Wartungshandbuchs durchzuführen.

Die Betriebsstunden innerhalb des 6 monatigen Intervalls sind hierbei irrelevant, da die Schwimmer zu jedem Zeitpunkt dem umgebenen Kraftstoff ausgesetzt sind.

***Allzeit guten Flug wünscht Ihnen das Breezer-Team!***

Erstellt / Prepared: Lars Jensen	Geprüft / Checked: Ralf Magnussen	Anerkannt / Accepted: Michael Bätz DAeC - Luftsportgerätebüro
Dokument: N16-001.doc	Seite 2 von 4	
© Breezer Aircraft GmbH&Co.KG		

	<b>BREEZER AIRCRAFT</b> Breezer Aircraft GmbH & Co.KG Sönke-Nissen-Koog 58, 25821 Reußenköge Tel.: 0049 4671 7979 120, <a href="mailto:info@breezeraircraft.de">info@breezeraircraft.de</a>	Datum	08.07.2016
		Revision	0
<b>Service Information / Notification</b>		Letzte Änderung	
<b>Nr.</b>	<b>N16-001</b>		
<b>Gegenstand</b>	<b>Vergaserschwimmer / Carburetor floaters</b>	Gültig ab	08.07.2016

## **Service Information**

### **Affected**

<b>Type</b>	<i>BREEZER</i>
<b>Model</b>	All
<b>Serial no.</b>	All Ultralight (UL) with Rotax 912UL or Rotax 912ULS, All Light Sport Aeroplanes (LSA) with Rotax 912ULS
<b>Completed until</b>	<b>Every 6 months</b>
<b>Preceding bulletin</b>	None
<b>Reason</b>	The carburetor floaters might absorb fuel over time even if the engines are not affected by the BRP Powertrain Service Bulletin SB-912-067-UL.
<b>Material</b>	----
<b>Maintenance level</b>	Light
<b>Qualification</b>	----
<b>Weight and c/g position</b>	No change

Erstellt / Prepared: Lars Jensen	Geprüft / Checked: Ralf Magnussen	Anerkannt / Accepted: Michael Bätz DAeC - Luftsportgerätebüro
Dokument: N16-001.doc	Seite 3 von 4	
© Breezer Aircraft GmbH&Co.KG		

	<b>BREEZER AIRCRAFT</b> Breezer Aircraft GmbH & Co.KG Sönke-Nissen-Koog 58, 25821 Reußenköge Tel.: 0049 4671 7979 120, <a href="mailto:info@breezeraircraft.de">info@breezeraircraft.de</a>	Datum	08.07.2016
		Revision	0
<b>Service Information / Notification</b>		Letzte Änderung	
<b>Nr.</b>	<b>N16-001</b>		
<b>Gegenstand</b>	<b>Vergaserschwimmer / Carburetor floaters</b>	Gültig ab	08.07.2016

**Content:**

It was observed that the prescribed service interval by BRP Powertrain of 200h or once per year for checking the carburetor floaters of the Rotax 912 UL/ULS engine might not be sufficient to determine if the floaters are inclined to absorb an immoderate amount of fuel. Possible effects may be a rough engine running, especially at low speeds and under circumstances loss of performance and/or fuel leakage in the area of the carburetor.

It is recommended to shorten the service intervals for the check of the carburetor floaters and to perform a weighing and a possible exchange of the floaters every 6 months in accordance to the Rotax 912 UL/ULS Maintenance Manual.

The flight hours within this 6 months interval are irrelevant due to the fact that the floaters are exposed to the surrounding fuel at any time.

**Always have a good flight - your Breezer Team!**

Erstellt / Prepared: Lars Jensen	Geprüft / Checked: Ralf Magnussen	Anerkannt / Accepted: Michael Bätz DAeC - Luftsportgerätebüro
Dokument: N16-001.doc	Seite 4 von 4	
© Breezer Aircraft GmbH&Co.KG		