

	BREEZER AIRCRAFT Breezer Aircraft GmbH & Co.KG Sönke-Nissen-Koog 58, 25821 Reußenköge Tel.: 0049 4671 931393, info@breezeraircraft.de	Datum	23.05.2012
		Revision	0
Service Information / Notification		Letzte Änderung	
Nr.	N12-001		
Gegenstand	Propellerschrauben / Propeller bolts	Gültig ab	23.05.2012

Diese Service Information umfasst auf den Seiten 1-2 die deutsche Originalausgabe und auf den Seiten 3-4 eine ins Englische übersetzte Version. Die Übersetzung erfolgte nach bestem Wissen und Verständnis.

This Notification provides on pages 1-2 the original version in German and on pages 3-4 a translated version in English. The translation has been performed to the best of our knowledge and judgement.

Service Information

Betroffen

Muster	<i>BREEZER</i>
Modell	<i>Alle</i>
Serien Nr.	Ultraleicht ab Werk-Nr. 080 mit Rotax 912ULS und Neuform CR3-75-47-101.6 Propeller / LSA ab Werk-Nr.015LSA mit Rotax 912ULS und Neuform CR3-75-47-101.6 Propeller
Auszuführen bis	Vor dem nächsten Flug
Vorhergehende Mitteilung	keine
Grund /	Möglicher Bruch der Propellerschrauben
Material	---
Wartungsstufe	---
Qualifikation	---
Gewicht und SP-Lage	Keine Änderung

Erstellt / Prepared: Ralf Magnussen	Geprüft / Checked: Harald Petersen	Anerkannt / Accepted: Michael Bätz DAeC - Luftsportgerätebüro
Dokument: N12-001.doc	Seite 1 von 4	
© Breezer Aircraft GmbH&Co.KG		

	BREEZER AIRCRAFT Breezer Aircraft GmbH & Co.KG Sönke-Nissen-Koog 58, 25821 Reußenköge Tel.: 0049 4671 931393, info@breezeraircraft.de	Datum	23.05.2012
		Revision	0
Service Information / Notification		Letzte Änderung	
Nr.	N12-001		
Gegenstand	Propellerschrauben / Propeller bolts	Gültig ab	23.05.2012

Inhalt:

Es sind vereinzelt Schraubenbrüche aufgetreten, deren Ursache noch nicht abschließend geklärt werden konnte.

Bitte beachten Sie daher besonders die Hinweise des Propeller - Betriebshandbuchs und kontrollieren Sie bei der täglichen Vorflugkontrolle den festen Sitz der Blätter und aller Schrauben.

Sollten Sie feststellen, dass eine Schraube lose oder sogar abgeschert ist, ist der Flugbetrieb einzustellen und die Fa. Breezer Aircraft oder einen ihrer Servicepartner zu informieren!

Allzeit guten Flug wünscht Ihnen das Breezer-Team!

Erstellt / Prepared: Ralf Magnussen	Geprüft / Checked: Harald Petersen	Anerkannt / Accepted: Michael Bätz DAeC - Luftsportgerätebüro
Dokument: N12-001.doc	Seite 2 von 4	
© Breezer Aircraft GmbH&Co.KG		

	BREEZER AIRCRAFT Breezer Aircraft GmbH & Co.KG Sönke-Nissen-Koog 58, 25821 Reußenköge Tel.: 0049 4671 931393, info@breezeraircraft.de	Datum	23.05.2012
		Revision	0
Service Information / Notification		Letzte Änderung	
Nr.	N12-001		
Gegenstand	Propellerschrauben / Propeller bolts	Gültig ab	23.05.2012

Affected

Type	<i>BREEZER</i>
Model	All
Serial no.	Ultralight from Serial-No. 080 with Rotax 912ULS and Neuform CR3-75-47-101.6 Propeller / LSA from Serial-No.015LSA with Rotax 912ULS and Neuform CR3-75-47-101.6 Propeller
Completed until	----
Preceding bulletin:	----
Reason	Sporadic defects of propeller bolts
Material	----
Maintenance level	----
Qualification	----
Remarks:	----
Weight and c/g position	No change

Erstellt / Prepared: Ralf Magnussen	Geprüft / Checked: Harald Petersen	Anerkannt / Accepted: Michael Bätz DAeC - Luftsportgerätebüro
Dokument: N12-001.doc	Seite 3 von 4	
© Breezer Aircraft GmbH&Co.KG		

	BREEZER AIRCRAFT Breezer Aircraft GmbH & Co.KG Sönke-Nissen-Koog 58, 25821 Reußenköge Tel.: 0049 4671 931393, info@breezeraircraft.de	Datum	23.05.2012
		Revision	0
Service Information / Notification		Letzte Änderung	
Nr.	N12-001		
Gegenstand	Propellerschrauben / Propeller bolts	Gültig ab	23.05.2012

Content:

Sporadic defects of bolts have occurred, the cause has not yet been clarified.

Please pay particular attention to the notes of the propeller-manual and control. Within the scope of the daily pre-flight, please check the fit of the propeller-blades and all screws.

If you should determine that a screw is not tightened or has even sheared off, stop flight operations and inform Breezer Aircraft or one of their service partners immediately!

Always have a good flight - your Breezer Team!

Erstellt / Prepared: Ralf Magnussen	Geprüft / Checked: Harald Petersen	Anerkannt / Accepted: Michael Bätz DAeC - Luftsportgerätebüro
Dokument: N12-001.doc	Seite 4 von 4	
© Breezer Aircraft GmbH&Co.KG		