

	BREEZER AIRCRAFT Breezer Aircraft GmbH & Co.KG Sönke-Nissen-Koog 58, 25821 Reußenköge Tel.: 0049 4671 9629 – 19, info@breezeraircraft.de	Datum	05.Dec.-2011
		Revision	0
Service Information / Notification		Letzte Änderung	
Nr.	N11-003		
Gegenstand	Kraftstoffe / Petrol	Gültig ab	05.Dec.-2011

Diese Service Information umfasst auf den Seiten 1-2 die deutsche Originalausgabe und auf den Seiten 3-4 eine ins Englische übersetzte Version. Die Übersetzung erfolgte nach bestem Wissen und Verständnis.

*This Notification provides on **pages 1-2** the original version in German and on **pages 3-4** a translated version in English. The translation has been performed to the best of our knowledge and judgement.*

Service Information

Betroffen

Muster	<i>BREEZER</i>
Modell	<i>Alle</i>
Serien Nr.	<i>Alle</i>
Auszuführen bis	<i>---</i>
Vorhergehende Mitteilung	<i>keine</i>
Grund /	<i>Mögliche Reaktion von Gummielementen auf Kraftstoffadditive</i>
Material	<i>---</i>
Wartungsstufe	<i>---</i>
Qualifikation	<i>---</i>
Gewicht und SP-Lage	<i>Keine Änderung</i>

Erstellt / Prepared: Ralf Magnussen	Geprüft / Checked: Harald Petersen	Anerkannt / Accepted: Michael Bätz DAeC - Luftsportgerätebüro
Dokument: N11-003.doc	Seite 1 von 4	
© Breezer Aircraft GmbH&Co.KG		

	BREEZER AIRCRAFT Breezer Aircraft GmbH & Co.KG Sönke-Nissen-Koog 58, 25821 Reußenköge Tel.: 0049 4671 9629 – 19, info@breezeraircraft.de	Datum	05.Dec.-2011
		Revision	0
Service Information / Notification		Letzte Änderung	
Nr.	N11-003		
Gegenstand	Kraftstoffe / Petrol	Gültig ab	05.Dec.-2011

Inhalt:

Wie bereits in den Medien ausführlich kommuniziert worden ist, wurde in diesem Jahr eine neue Kraftstoffsorte in Deutschland und Teilen Europas eingeführt. Dieser enthält nicht wie bisher nur 5 sondern sogar bis zu 10% Bioethanol. Das sogenannte "E10" ist im Gegensatz zum gewöhnlichen Benzin noch nicht ausreichend auf seine Verträglichkeit hin getestet worden, viele Faktoren sprechen aber klar gegen eine Verwendung im Luftfahrtbereich.

Besonders nachteilig ist, dass der Kraftstoff deutlich stärker Wasser bindet.

Generell werden den heutigen Kraftstoffen diverse Additive zugesetzt, die auch vermeintlich kraftstofffeste Gummimischungen beschädigen können. Betroffen sind in erster Linie folgende Komponenten:

- Vergaser
- Kraftstoffleitungen
- O-Ringe des Drainventils
- Dichtung des Tauchrohrgebers
- Dichtung des Tankdeckels/ el. Tankanzeige

Daher empfehlen wir nachdrücklich die Verwendung von „MOGAS“, das auf vielen Flugplätzen erhältlich ist. Sollten Sie Ihre Maschine aus Kanistern betanken, sollten Sie ausschließlich Super Bleifrei/ Super Plus Bleifrei verwenden.

In der Regel legen die Tankstellenbetreiber auch Kraftstoffdatenblätter aus, die die einzelnen Bestandteile des Kraftstoffes ausweisen.

Zusätzlich empfehlen wir folgende Maßnahmen:

- Austausch aller Dichtungen, O-Ringe und Membranen der Vergaser gemäß Vorgabe Rotax (derzeit alle 600 Std. / Kit von Rotax erhältlich)
- Sorgfältige Prüfung der Kraftstoffleitungen im Rahmen der täglichen Vorflugkontrolle
- Sorgfältige Prüfung der Dichtung des Tankdeckels während der Betankung
- Sorgfältige Prüfung der Dichtung des Drainventils im Rahmen der täglichen Vorflugkontrolle
- Regelmäßige sorgfältige Prüfung der Dichtung des Tauchrohrgebers (so vorhanden)

Sollten Sie einen Defekt feststellen, ist der Flugbetrieb unverzüglich einzustellen!

Suchen Sie den Kontakt zu uns und verbauen Sie ausschließlich Original-Ersatzteile!

Führen Sie die Reparatur nur dann selber aus, wenn Sie die nötige Qualifikation haben!

Allzeit guten Flug wünscht Ihnen das Breezer-Team!

Erstellt / Prepared: Ralf Magnussen	Geprüft / Checked: Harald Petersen	Anerkannt / Accepted: Michael Bätz DAeC - Luftsportgerätebüro
Dokument: N11-003.doc	Seite 2 von 4	
© Breezer Aircraft GmbH&Co.KG		

	BREEZER AIRCRAFT Breezer Aircraft GmbH & Co.KG Sönke-Nissen-Koog 58, 25821 Reußenköge Tel.: 0049 4671 9629 – 19, info@breezeraircraft.de	Datum	05.Dec.-2011
		Revision	0
Service Information / Notification		Letzte Änderung	
Nr.	N11-003		
Gegenstand	Kraftstoffe / Petrol	Gültig ab	05.Dec.-2011

Affected

Type	<i>BREEZER</i>
Model	All
Serial no.	All
Completed until	----
Preceding bulletin:	----
Reason	Possible reaction of rubber elements due to fuel additives
Material	----
Maintenance level	----
Qualification	-----
Remarks:	-----
Weight and c/g position	No change

Erstellt / Prepared: Ralf Magnussen	Geprüft / Checked: Harald Petersen	Anerkannt / Accepted: Michael Bätz DAeC - Luftsportgerätebüro
Dokument: N11-003.doc	Seite 3 von 4	
© Breezer Aircraft GmbH&Co.KG		

	BREEZER AIRCRAFT Breezer Aircraft GmbH & Co.KG Sönke-Nissen-Koog 58, 25821 Reußenköge Tel.: 0049 4671 9629 – 19, info@breezeraircraft.de	Datum	05.Dec.-2011
		Revision	0
Service Information / Notification		Letzte Änderung	
Nr.	N11-003		
Gegenstand	Kraftstoffe / Petrol	Gültig ab	05.Dec.-2011

Content:

As already detailed discussed in the media, in Germany and other European countries a new type of fuel has been established this year. It does not contain the 5% of ethanol which it was previously, but even up to 10%. In contrast to usual petrol, the compatibility of ethanol is still not tested enough, but many factors argue against its usage in aviation.

Particularly disadvantageous is that this type of fuel binds much more water in fuel.

To today's fuels are generally added various additives, which can supposedly damage more fuel resistant rubber mixtures.

The primarily affected components are the following:

- Carburettor
- Fuel lines
- O-ring of drain valve
- Seal of fuel sender
- Seal of filler cap/el. Fuel gauge

Therefore, we strongly recommend the use of "MOGAS", which is available on most airfields. Should you refuel your aircraft from canisters, solely use Premium Unleaded or Super Plus / Super Unleaded.

Usually data sheets, in which all components of the fuel are identified, are available at all petrol stations.

In addition to that we recommend the following measures:

- Replacement of all seals, O-rings and membrane of the carburettor according to specification. Rotax (at present every 600h / Kit available from Rotax)
- Careful check fuel lines as part of the daily pre-flight inspection
- Careful check the seal of the filler cap during refuelling
- Careful check the seals of the drain valve as part of the daily pre-flight inspection
- Regularly check the seal of the fuel sender carefully (if mounted)

If finding a defect, stop operations immediately.

Contact us and obstruct original parts solely.

Only carry out the repairs if you have the necessary qualifications.

Always have a good flight - your team Breezer!

Erstellt / Prepared: Ralf Magnussen	Geprüft / Checked: Harald Petersen	Anerkannt / Accepted: Michael Bätz DAeC - Luftsportgerätebüro
Dokument: N11-003.doc	Seite 4 von 4	
© Breezer Aircraft GmbH&Co.KG		