



**BREEZER SPORT**

Innovation – Faszination –  
Leistung

Passion – manufactured in Germany.



## EVOLUTION

# Schneller. Weiter. Wendiger.

Der Breezer Sport ist das neue Flaggschiff von Breezer Aircraft. Eine komplette Neuentwicklung mit hervorragender Aerodynamik in bewährter Aluminiumbauweise. Das UL ermöglicht hohe Fluggeschwindigkeiten bei einem gleichzeitig wendigen und ausgesprochen gutmütigen Flugverhalten. Der Breezer Sport ist komplett auf 600kg MTOW ausgelegt und getestet. Mit Motorvarianten zwischen 100PS und 141PS Leistung kommen sowohl ökonomisch als auch sehr sportlich orientierte Piloten auf ihre Kosten.

### Von der Idee zur Umsetzung

Wir bauen in Aluminium. Das ist unsere Kernkompetenz und die Quelle unserer Erfahrung – seit 1999.

Am Anfang war der Wunsch nach mehr: mehr Geschwindigkeit und mehr Reichweite. Die Lösung ist trivial: weniger Widerstand. Die Aufgabe war formuliert und mündete in eine komplette Neukonstruktion.

Neues entsteht durch Erfahrung und Kreativität. Nahtlose CAD/CAM Entwicklungsfähigkeit schafft Designharmonie. Zusammen mit den versenkten Nieten entsteht



eine makellose Oberflächengüte. Weniger Widerstand. Mehr Geschwindigkeit. Optimierte Nutzung der Triebwerksleistung.

### Die Komponenten

Die Cowling und der Motorträger sind vorbereitet für die Triebwerke Rotax 912 ULS, 912 iS, 914 UL und 915 iS sowie für die unterschiedlichen Anforderungen der Luftzufuhr für Kühlung und Aufladung.

Das Einziehfahrwerk wird elektrisch über einen zentralen Motor bewegt. Ein Notausfahrmechanismus ist integriert. Das Hauptfahrwerk ist geschleppt und zeigt sehr komfortable Dämpfungseigenschaften.

Das Fahrwerk ist eine komplette Eigenentwicklung und integraler Bestandteil des neuen Kastenholms, der die Kräfte in voller Fahrwerksbreite aufnimmt.

Die neue Trapez-Tragfläche ist dreiteilig mit einem Mittelteil und zwei äußeren Teilen, die im Fahrwerksbereich verschraubt werden.

Die optimale Form der Winglets wurde mit Hilfe rechnerisch simulierter Windkanalversuche ermittelt, dann wurden die Formen in 3D CAM gefräst und dessen Oberflächen endbearbeitet. Kurze Spannweiten und Trapezflächen erfordern ein hochwirksames Landeklappensystem zur Auftriebserhöhung im Langsamflug.

Auch das Cockpit ist rundum überarbeitet und kann frei nach Kundenwunsch konfiguriert werden. Ob Glascockpit oder analog – es ist alles möglich.

Die Sitze haben sich in Form und Neigung deutlich verändert. Kopfstützen sind integriert und die Sitze sind verstellbar.

Das gesamte Flugzeug wird in Norddeutschland komplett von Hand gefertigt, sodass wir jeden Fertigungsschritt unter Kontrolle haben. Nur so erreichen wir einen Qualitätsstandard, der „Made in Germany“ gerecht wird.

## EVOLUTION

# Faster. Farther. Vivid.

### Vision to Reality

We are building in aluminium. That's our core competence and the source of our experience – since 1999. The Breezer Sport is made in aluminium, still it's brand new.

At the beginning we were looking for something more. More speed and more range. The solution was rather simple: less drag. The new task had a solution and we started a complete new aircraft design.

New things come from experience and creative thinking. Seamless CAD/CAM design competence generates design harmony, countersunk rivets generate immaculate surfaces. Less drag, more speed, optimised use of the available engine performance.

### The components

The cowling is prepared to take the Rotax 912 ULS, 912 iS, 914 UL and 915 iS considering the different needs for the radiators and intercooler.

The cockpit may be equipped with several options around the Garmin G3X and mixed systems.

The seats are different in form and backrest inclination. Headrests are integrated and the seats are adjustable.

The retractable gear is actuated through a central electric motor with an emergency crank lever. The dragged main gear is showing superb damping characteristics. The unit is completely developed in our design department and integrated part of the new boxed spar managing the loads over the full width of the main gear. The new tapered wing now consists of three sections. The centre section through

the fuselage and two sections left and right attached to the centre.

Virtual wind tunnel simulations helped designing the most efficient winglets which were milled in 3D CAM to be the source for GFR moulds. Short wing spans and tapered wings require a highly efficient flap system for lift improvements and stability in slow flight situations.

Breezer Aircraft, that is metal and aluminium. Following our general attitude for high vertical integration, the cockpit now is in aluminium as well. All from one source, made in Germany, made in Bredstedt.





# Der Sport in Zahlen

## Sport facts & figures

Länge / Length	6,92 m	22.7 ft
Spannweite / Wing area	7,76 m	25.5 ft
Höhe / Height	2.24 m	7.3 ft
Kabinenbreite / Cabin width	1,16 m	3.8 ft
MTOW	600 kg	1320 lbs
Reisegeschwindigkeit / Airspeed	245 - 270 km/h 132 - 146 kts	
Maximalgeschwindigkeit / $V_{ne}$	290 km/h*	156 kts
Tankinhalt / Fuel tank capacity	105 l	27.7 gal
Triebwerke / Engines	912 ULS, 912 iS, 914 UL, 915 iS	

Max. Reichweite / Max. range 1.400 km 760 mls  
\* begrenzt durch das Rettungssystem

Beispieloptionen: Garmin G3X EFIS, EMS, Moving Map.  
3D AHRS/ADS-B Wifi for Tablet/Smartphone EFIS.  
Landescheinwerfer/Landing lights.  
Querrudertrimmung/aileron trim.  
Traffic Monitor Flarm/Mode-S/ADS-B.

**Passion – manufactured in Germany.**

**Breezer Aircraft  
GmbH & Co. KG**

### Verwaltung

Sönke-Nissen-Koog 58  
25821 Reußenköge  
Germany

Phone: +49 4674 9629-19  
Fax: +49 4674 827 9999

### Fertigung

Jens-Patent-Weg 1  
25821 Bredstedt  
Germany

Phone: +49 4671 7979-120  
Fax: +49 4671 7979-122

info@breezeraircraft.de  
www.BreezerAircraft.de



**BREEZER®**  
AIRCRAFT

