



## BREEZER B400 UL F-SCHLEPP

Optimale Motorflug-Konfiguration  
trifft motorlosen Segelflugspaß

Passion – manufactured in Germany.

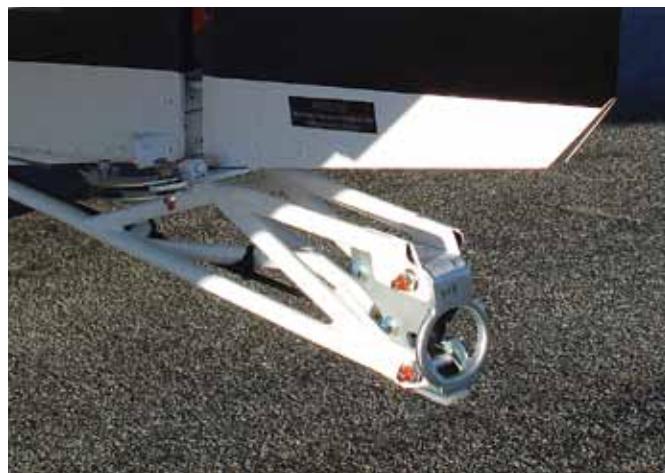




## Ultraleicht: Zahlen · Daten · Fakten

## Ultralight: numbers · data · facts

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| Reisegeschwindigkeit (75%)     | 200 km/h             |
| Crusing Speed (75%)            | 108 kts              |
| Höchstgeschwindigkeit $V_{ne}$ | 245 km/h             |
| Maximum speed $V_{ne}$         | 132 kts              |
| Überziehgeschwindigkeit        | 64 km/h              |
| Stall speed                    | 35 kts               |
| Steiggeschwindigkeit bis zu    | 3,5 m/s              |
| Climb rate up to               | 689 ft/min           |
| Spannweite                     | 8,03 m               |
| Wingspan                       | 26.3 ft              |
| Kabinenbreite                  | 1,16 m               |
| Cabin width                    | 3.8 ft               |
| Länge                          | 6,74 m               |
| Length                         | 22.1 ft              |
| Höhe                           | 2,12 m               |
| Height                         | 7.0 ft               |
| Flügelfläche                   | 10,92 m <sup>2</sup> |
| Wing area                      | 117.54 sqft          |
| Leergewicht* inkl. BRS ab      | 305,0 kg             |
| Empty weight* from             | 617.3 lbs            |
| Max. Abfluggewicht             | 472,5 kg             |
| Max. Take off weight           | 1041.7 lbs           |
| Tankinhalt                     | 76 l                 |



|                            |                            |
|----------------------------|----------------------------|
| Fuel tank capacity         | 20.1 US gal                |
| Durchschnittsverbrauch     | 14-17 l/h                  |
| Average fuel consumption/h | 3.7-4.5 US gal             |
| Startrollstrecke           | 200-400 m                  |
| Groundroll (take off)      | 656-1.312 ft               |
| Landerollstrecke           | 140 m                      |
| Groundroll (landing)       | 459 ft                     |
| Schlepplast Segelflugzeug  | 650 kg                     |
| Aerotow load               | 1.433 lbs                  |
| Schlepplast Banner         | 150 m <sup>2</sup> (20 kg) |
| Banner tow load            | 1.615 sqft (44 lbs)        |

\* abhängig von der Ausstattung

\* depending on the equipment and conformity with local regulations

## DIE SYMBIOSE

## Flugzeugschlepp

Der Breezer B400, konfiguriert als Schlepp-Flugzeug, ist die ideale Ergänzung für den modernen Segelflugverein. Unkompliziertes Handling am Boden und in der Luft vereinen sich mit einfacher Wartung und geringem formellen Aufwand. Das Flugzeug eröffnet das Tor zur Vielseitigkeit im Verein. Heute Schleppen, morgen Tourenfliegen. Der Übergang ist fließend. Die Erleichterungen im Lizenzwesen machen den Erwerb der UL-Lizenz für Segelflieger sehr einfach.

In der Kombination 100 PS Rotax 912 ULS und dem hervorragenden Neuform 3-Blatt Propeller ist der Breezer B400 ein sehr effizienter und kraftvoller Schlepper in Metallbauweise. Das Fahrwerk ist für viele Landungen im Schlepp- und Schulbetrieb, auch auf rauen Pisten, ausgelegt. Ohne Segelflugzeug am Haken gehen Sie mit 190 km/h in den ökonomischen Reiseflug und genießen dabei die Weite des geräumigen Cockpits und die wohlthuend ausgewogene aerodynamische Auslegung. Der Breezer B400 wird für den Schleppflug ausgerüstet mit:

- Schleppkupplung
- 100 PS Rotax 912 ULS
- 3-Blatt Neuform Ein- oder Verstell Propeller
- Benzinpumpe
- Idealerweise Ölthermostat und leichtem Heggemann Auspuff

So ausgerüstet kann der Breezer B400 auch für den Bannerschlepp eingesetzt werden. Bis zu 150 m<sup>2</sup> bzw. 20 kg werden werbewirksam und leise der Zielgruppe nahe gebracht.

## SYMBIOSIS

## Aerotow

The Breezer B400, configured for glider towing, is the ideal team player for the modern glider club future vision. Low maintenance costs and administration for high towing performance. This aircraft opens the doors for versatility in the club. Towing today, touring tomorrow. Same aircraft, same pilots, dual use, dual attraction, taking maximum advantage of the easy licence transition.

The combination of the 100 hp Rotax 912 ULS and the highly efficient Neuform 3-blade propeller, the Breezer B400 is a very powerful full metal towing aircraft. The construction is built to last even on rough airfields. If not towing a glider, the Breezer B400 cruises very economically at 95-100 kts, offering the comfort of a wide cockpit space and the harmony of a well-balanced aerodynamic design. The Breezer B400 for glider towing comes with:

- Towing clutch harness
- 100 hp Rotax 912 ULS
- Neuform 3-blade propeller, in-flight or manual adjustable
- Fuel pump
- Most ideal with oil thermostat and light weight Heggemann muffler

This configuration allows banner towing as well, doing the effective advertising job efficiently and rather silent.

**Breezer Aircraft  
GmbH & Co. KG**

**Verwaltung**

Sönke-Nissen-Koog 58  
25821 Reußenköge  
Germany

Phone: +49 4674 9629-19  
Fax: +49 4674 9629-29

**Fertigung**

Jens-Patent-Weg 1  
25821 Bredstedt  
Germany

Phone: +49 4671 7979-120  
Fax: +49 4671 7979-122

[info@breezeraircraft.de](mailto:info@breezeraircraft.de)  
[www.BreezerAircraft.de](http://www.BreezerAircraft.de)

Passion – manufactured in Germany.



**BREEZER®**  
AIRCRAFT

