



BREEZER®
AIRCRAFT

BREEZER B400-6 UL

Mit Sicherheit mehr Leidenschaft.
Der Breezer.

Passion – manufactured in Germany.

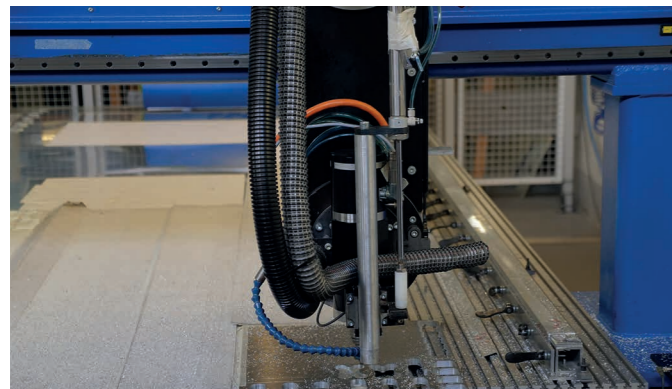


UNSERE PHILOSOPHIE

BREEZER AIRCRAFT – manufactured in Germany

Pure Begeisterung - in der Luft und in der Fertigung

Breezer steht für die pure Begeisterung. Das spürt man beim Fliegen genauso wie in unserer Flugzeug-Manufaktur nahe des Schleswig-Holsteinischen Wattenmeeres. Im nordfriesischen Bredstedt entstehen in sorgfältiger Präzisionsarbeit hochwertige und individuelle Ultraleicht- und LSA-Flugzeuge. Der erste Breezer entstand 1999, aus ehemals Aerostyle wurde 2006 Breezer Aircraft firmiert, heute arbeitet ein rund 30-köpfiges Team aus Ingenieuren, Mechanikern und Technikern an der stetigen Weiterentwicklung des designstarken Breezers, der als hochwertiger Allrounder mit gutmütigen Flugeigenschaften weltweit schon viele Freunde gefunden hat.



Mit CNC-Präzision vom Aluminium-Blech zum UL.

Nach der Qualitätskontrolle werden die zertifizierten Luftfahrt-Aluminium-Bleche in die 4-Achs-CNC-Fräse geführt. Sie verwandelt makellose Aluminiumplatten in die Bauteile, aus denen wenig später das unverkennbare Breezer-Design geschaffen wird. In jeden Breezer fließen unser ganzes Know-how über Produktion, Optimierung und die neuesten Entwicklungen in Materialien und Fertigungstechnik mit ein. Präzision und Reproduzierbarkeit sind die wichtigsten Größen im Fertigungsprozess.

Fräsen, kanten, bohren, nieten - dieser Ablauf bestimmt die Stabilität, Form und operative Sicherheit eines Breezers.

Verzicht auf Outsourcing

Als Premiumhersteller stehen für Breezer Aircraft maximale Sicherheit, ein ausgefeiltes Qualitätsmanagement und hochwertigste Verarbeitung an erster Stelle. Auf Outsourcing in der Produktion wird deshalb komplett verzichtet – der Breezer aus zertifiziertem Flugzeugaluminium ist gute, norddeutsche Qualitätsarbeit. Dass das Unternehmen aus vielen begeisterten Flugsportlern und Vereinspiloten besteht, zeigt sich im Service noch einmal besonders deutlich: Kundennähe ist in der „Breezer-Aircraft-Familie“ gelebte Realität.

OUR PHILOSOPHY

Passion – manufactured in Germany

Pure passion – in the air and in production

Breezer is pure passion. You can feel it when flying as well as in our airplane factory near the Schleswig-Holstein Wadden Sea. In the North Frisian town of Bredstedt, high-quality and individual ultralight and LSA aircrafts are produced in careful precision work. The first Breezer was built in 1999, the former Aero-style became Breezer Aircraft in 2006, and today a team of around 30 engineers, mechanics and technicians are working on continuous further development of the Breezer, which is regarded as a high-quality all-rounder with good-natured flight characteristics and has already made many friends around the world.

From aluminum sheet metal to a UL – with CNC precision

After quality control and reference samples, the certified aerospace aluminum sheets are fed into the 4-axis CNC milling machine. This turns flawless aluminum plates into the components from which the unmistakable Breezer design will then be created. What is turned into aircraft parts in a few seconds and minutes is the result of long preparations and considerations because our know-how in production, optimization and the latest developments in materials and manufacturing technology flows into every Breezer. Precision and reproducibility are the most important factors in the production process.



Milling, trimming, drilling, riveting – these processes determine the stability, shape and operational safety of a Breezer.

Doing without outsourcing

As a premium manufacturer, Breezer Aircraft stands for maximum safety, a sophisticated quality management system and the highest quality workmanship top priority. Outsourcing in production is therefore completely renounced - the Breezer made from certified aircraft aluminum is good, north German quality work. The fact that the company is made up of many enthusiastic and club pilots is particularly evident in the service: Proximity to the customer is a living reality in the „Breezer Aircraft family“.



UNSERE LEIDENSCHAFT

Der Traum vom UL-Fliegen

Ein sicheres Flugzeug für alle Fälle

Breezer Aircraft steht für die pure Leidenschaft am Fliegen. Das gutmütige Flugverhalten des Breezers gibt dem Piloten Vertrauen und Sicherheit. So wird der Breezer zum optimalen Begleiter für jede Phase des Pilotenlebens - egal, ob Sie sich noch in der Ausbildung befinden oder später bei längeren Reisen. Ein Breezer überfordert nicht, wird aber auch nie langweilig, denn er begeistert bei jedem Flug aufs Neue!

Das serienmäßig eingebaute BRS-Rettungssystem bietet zusätzliche maximale Sicherheit. Diese Verlässlichkeit verschafft Ihnen ein unbeschwertes Fluggefühl, ob bei sportlichen Touren oder längeren Reisen. Nehmen Sie sich die Freiheit - mit einem Breezer UL.

Die Flexibilität der Ausstattung ist enorm und bietet jedem fliegerischen Anspruch die passende Lösung. Vom analogen Panel bis zum Glascockpit können Sie Ihren Breezer B400-6 beliebig konfigurieren. Zuladungen bis 275 kg sind möglich und die harmonischen Flugeigenschaften begeistern stets aufs Neue.

Der Breezer B850 UL als Schleppversion

Der Breezer als Schleppversion vereint sportliches Fliegen mit Robustheit und Stabilität.



In seiner Schleppversion ist der Breezer ein optimales Vereins- und Flugschulflugzeug. Mit dem optional erhältlichen Rotax 915iS ist eine maximale Anhängelast von 850 kg möglich.

Mehr als ein Hersteller

Der Traum vom Fliegen und der Freiheit über den Wolken lässt sich nicht allein aus Metall erschaffen. Dazu gehört immer auch eine gehörige Portion Herzblut. Bei Breezer leben wir unseren Traum, tauschen uns aus und teilen unsere Leidenschaft. Werden auch Sie Teil der Breezer-Familie!

OUR PASSION

The dream of flying UL

A safe aircraft for many different purposes

Breezer Aircraft stands for the pure passion of flying. The durable flight characteristics of the Breezer give pilots confidence and security. Thus, the Breezer is the perfect companion for every phase of the pilot life – regardless of whether you are still in training or further on during longer journeys. A Breezer does not overwhelm you, but is never boring, because it delights you every time you're back in the cockpit!

The standard built-in BRS rescue system offers additional maximum security. This reliability provides you with a carefree feeling of flight, whether on sporty tours or longer trips. Feel free – with a Breezer UL.

The diversity of chooseable equipment is enormous and can even satisfy sophisticated demands. From the analog panel up to the glass cockpit you can configure your B400-6 exactly as you wish. Payloads up to 275 kg are possible and the harmonious flight characteristics always inspire anew.

Der Breezer B400 UL as Towing Version

The Breezer B400 UL in the towing version combines sporty flying with robustness and stability.

In its towing version, Breezer is an optimal club and flight training aircraft. With the optional Rotax 915iS, a maximum towing capacity of 850 kg is possible.

More than just a manufacturer

The dream of flight and freedom above the clouds cannot be achieved with just metal. A good deal of passion is required. At Breezer we live our dream, exchange our experiences and share our passion. Become a part of the Breezer family!



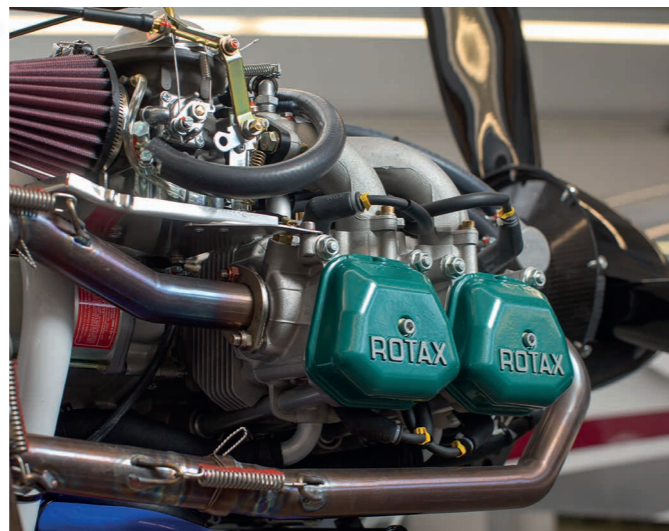


Ultraleicht: Zahlen Daten Fakten

Ultralight: numbers data facts

100 PS

Reisegeschwindigkeit (75%)	200 km/h
Crusing speed (75%)	108 kts
Höchstgeschwindigkeit V_{NE}	245 km/h
Maximum speed V_{NE}	132 kts
Überziehgeschwindigkeit	80 km/h
Stall speed	43 kts
Steiggeschwindigkeit	4,2 m/s
Climb rate	830 ft/min
Spannweite	8,03 m
Wingspan	26.35 ft
Kabinenbreite	1,16 m
Cabin width	3,81 ft
Länge	6,74 m
Length	22.11 ft
Höhe	2,12 m
Height	6.96 ft
Flügelfläche	10,92 m ²
Wing area	117.54 lbs
Leergewicht* inkl. BRS ab	325 kg
Empty weight* from	715 lbs
Max. Fluggewicht	600 kg
Max. take-off weight	1320 lbs



100 PS

Tankinhalt	76 l
Fuel tank capacity	20 gallon (US)
Durchschnittsverbrauch	16-18 l/h
Average fuel consumption	4.2-4.8 gallon (US)/h
Startrollstrecke	145 m
Groundroll (take off)	476 ft
Landerollstrecke	170 m
Groundroll (landing)	558 ft

* abhängig von der Ausstattung

* depending on the equipment and conformity with local regulations

UNSER DESIGN

Beständig, alltagstauglich, elegant

Wir entwickeln und bauen unsere Flugzeuge streng nach der Deutschen Bauvorschrift LTF-UL 2019. Egal ob mit obligatorischem Rettungsgerät, wie es für Ultraleicht-Flugzeuge in Deutschland vorgeschrieben ist, oder ohne - der Breezer vereint Stabilität und höchste aktive und passive Sicherheit mit einer klaren Formensprache in Metall. Darauf sind wir stolz, denn auch das elegante Breezer-Design ist das Ergebnis vor mehr als 20 Jahren leidenschaftlicher Arbeit.



OUR DESIGN

Durable, great for everyday use, elegant

At Breezer Aircraft, we don't see the statutory requirements defining the weights, loads and speeds of an aircraft as a limitation, but as a challenge. Whether with a compulsory rescue device, such as prescribed for ultralight aircraft in Germany, or without - the Breezer combines stability and maximum active and passive safety with a pure design in metal. We're proud of the fact that the elegant Breezer design is the result of 20 years of passionate work.



**Breezer Aircraft
GmbH & Co. KG**

Verwaltung

Sönke-Nissen-Koog 58
25821 Reußenköge
Germany

Phone +49 4674 9629-19
Fax +49 4674 827 9999

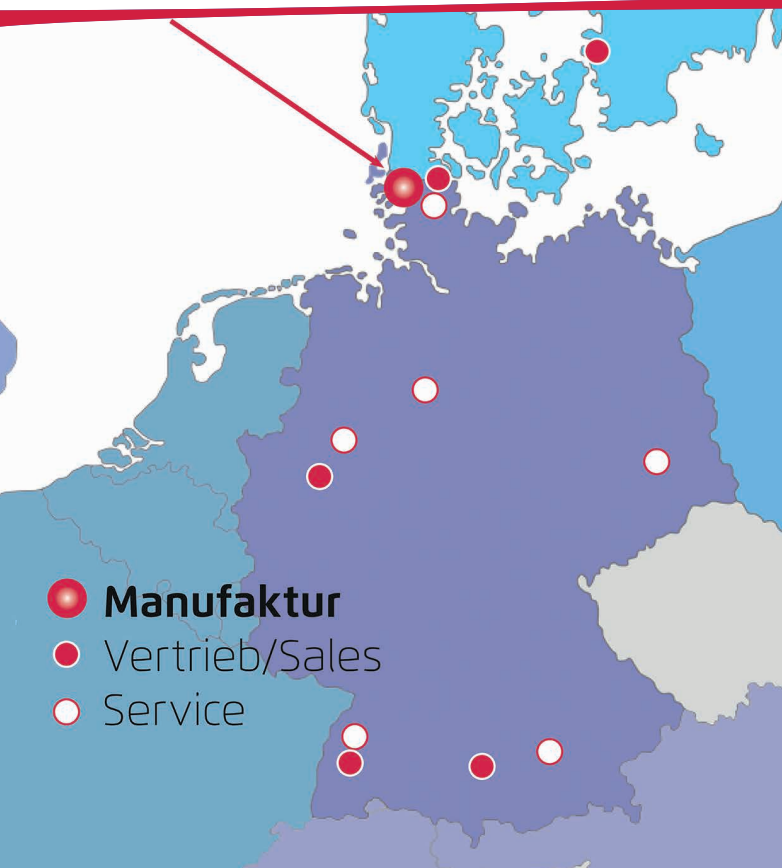
Fertigung

Jens-Patent-Weg 1
25821 Bredstedt
Germany

Phone +49 4674 7979-120
Fax +49 4674 7979-122

info@breezeraircraft.de
www.BreezerAircraft.de

Passion – manufactured in Germany.



BREEZER[®]
AIRCRAFT

