

Ablauf 3. Breezer Alpenflugtreffen

Zeitraum:

Anreise 25.07.2014 (Freitag)

Abreise 27.07.2014 (Sonntag)

Treffpunkt / Ausgangspunkt:

Flugplatz Landsberg am Lech (ETSA)

www.fsgll.de

Übernachtungsmöglichkeiten in Landsberg:

Übernachtung auf dem Fliegerhorst Landsberg

Einfache Stube inkl. Frühstücksbuffet 15,00 € / Übernachtung

Mögliche Alternativen:Hotel / Restaurant Schafbräu
Hinter Anger 338
86899 Landsberg / LechTel. 08191-4920
schafbrau@web.deStadthotel Augsburg Hof
Schlossergasse 378
86899 Landsberg / LechTel. 08191-969596
info@augsburger-hof.de

Ablauf:**25.07.2014****Eigenständige Anreise****15:30**

Treffen auf dem Flugplatz Landsberg

anschließend per Taxi zur Waldwirtschaft Sandau

16:00

theoretische Einweisung, Gruppeneinteilung, Planung

Die theoretische Einweisung ist eine *Pflichtveranstaltung* !

Anschließend gem. Ausklang des Tages im Biergarten / Wirtshaus

26.07.2014**09:30**

Start in Landsberg

12:30

Mittagessen sowie Tankmöglichkeit in Mauterndorf

Anschließend Weiterflug nach St. Johann

Abends:

gem. Ausklang inkl. Abendessen im Offizier-Casino

Infos: www.kasino-penzing.de**27.07.2014****Eigenständige Rückreise von Landsberg**

Hinweise:

Für diejenigen die nicht bei der Bundeswehr übernachten möchten, haben wir zwei Alternativen in Landsberg angegeben. In diesem Fall bitten wir, die Buchungen selbst vorzunehmen und abzurechnen. Anfallende Landegebühren und Tankrechnungen bitte immer eigenständig abrechnen.

Für die theoretische Einweisung am Ankunftstag, die fliegerische Führung durch die Fluglehrer sowie Bereitstellung der Unterlagen und Organisation berechnen wir pauschal pro teilnehmendes Flugzeug 175,00 €. Wir können nur maximal 10 Flugzeuge (2 Gruppen á 5 Flugzeuge) berücksichtigen.

Spontane Teilnehmer sind herzlich willkommen, wir bitten allerdings um Verständnis, dass diese aus organisatorischen und sicherheitsrelevanten Gründen nicht in den fliegerischen Gruppen und der entsprechenden Führung berücksichtigt werden können.

Zum Thema Sicherheit:

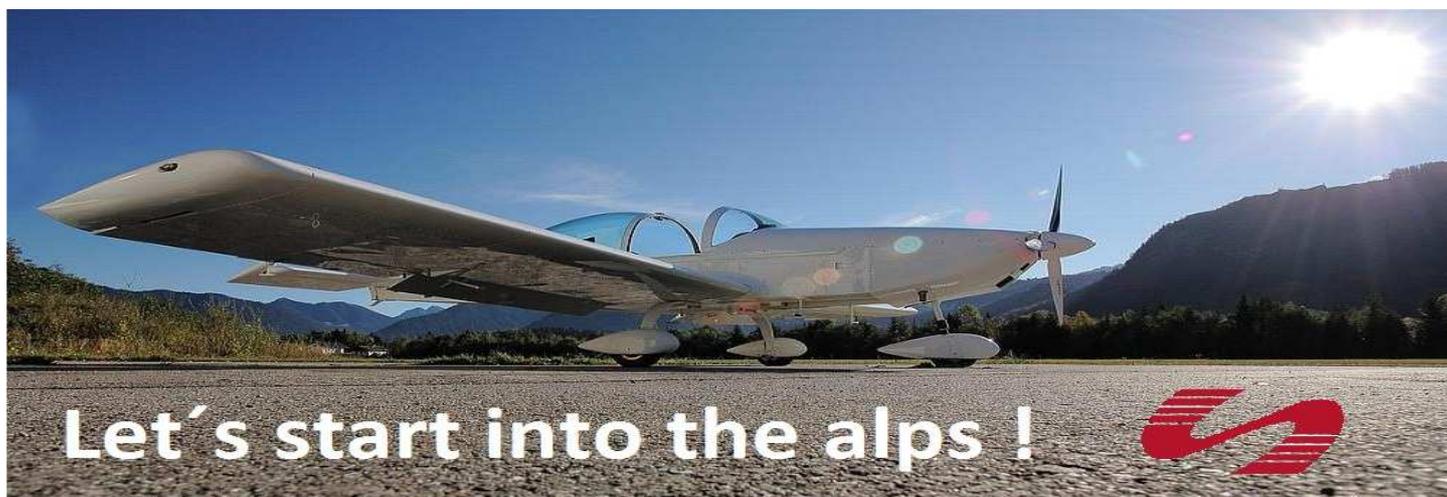
Grundsätzlich ist jeder Pilot für seine Flugvorbereitung und –durchführung selbst verantwortlich. Bitte schaut, dass Ihr aktuelles Kartenmaterial, Anflugblätter usw. habt. Bitte denkt auch an mögliche Notams und beachtet die Kontrollzonen. Während des Fluges werden wir in kleinen Gruppen von max. 5 Flugzeugen fliegen. Sollte es trotz gemeinsamer Vorbereitung nicht möglich sein, die offene Formation zu halten, ist es wichtig, dass ihr in der Lage seid, alleine weiter zu fliegen oder den Anschluss wieder herstellen könnt. Aus diesem Grund ist für die Teilnahme die theoretische Einweisung Pflicht!

Unterstellung:

Hallenplätze können nicht garantiert werden – eine Abstellung auf Gras ist jedoch ohne Problem möglich. Bitte denkt an Verzug-Material. Die Pauschale für Unterstellung und Landungen beträgt für die gesamt Zeit 15,00 € / Flugzeug.

Wetter:

Aus Sicherheitsgründen können wir den Flug durch die Alpen nur bei bestem Wetter durchführen. Eine eigenständige Rückkehr muss sichergestellt sein. Grundsätzlich gilt: Kein Risiko!



Informationen zum Flugplatz Landsberg am Lech

Approach Briefing – für Eure Landung in ETSA für die Alpentour 2014

Durch die Anmeldung über BREEZER AIRCRAFT hat die Flugsportgruppe Landsberg e.V. die nötigen Daten der anfliegenden Teilnehmer. Somit braucht ihr vorher keine Landegenehmigung (PPR o. ä.) einholen. Bei Änderungen während des Anflugtages bitte Info's weitergeben an:

- Diensthabenden Flugleiter ETSA: 0175 5903501

oder

- Frank Büttinghaus (2. Vorstand): 0172 8884642

Während Eures Fluges: Die **Kontrollzonen** Landsberg und Lechfeld – jeweils Luftraum D(HX) – können jederzeit kurzfristig aktiviert werden – der aktuelle Status der Kontrollzonen ist einfach bei MÜNCHEN INFORMATION 126.95 MHz erfragbar

- Kontrollzone **aktiv**: (Luftraum D)
Einflug-Freigabe einholen bei LANDSBERG TURM 122.10 MHz. Keine Antwort? LANDSBERG RADAR 130.50 MHz. Auch dort keine Antwort? NICHT einfliegen! Controller sind busy auf ihren militärischen UHF-Frequenzen! (ab 243 MHz) – etwas später nochmals wiederholen.
- Kontrollzone **nicht aktiv**: (Luftraum G)
Lande-Informationen einholen bei LANDSBERG INFO 130.500 MHz.

Weiter unten findet Ihr die [VFR-Anflugkarte ETSA](#)

Diese dient selbstverständlich nur der Information und ersetzt nicht die Flugvorbereitung. Aktuelle Anflugkarten gibt es unter www.milais.org

Bewohnte Gebiete bitte lärmarm überfliegen.

In Platznähe **erhöhte Aufmerksamkeit** auf Segelflugzeuge (Kunstflugbetrieb!) und auf SAR-Rettungshubschrauber!

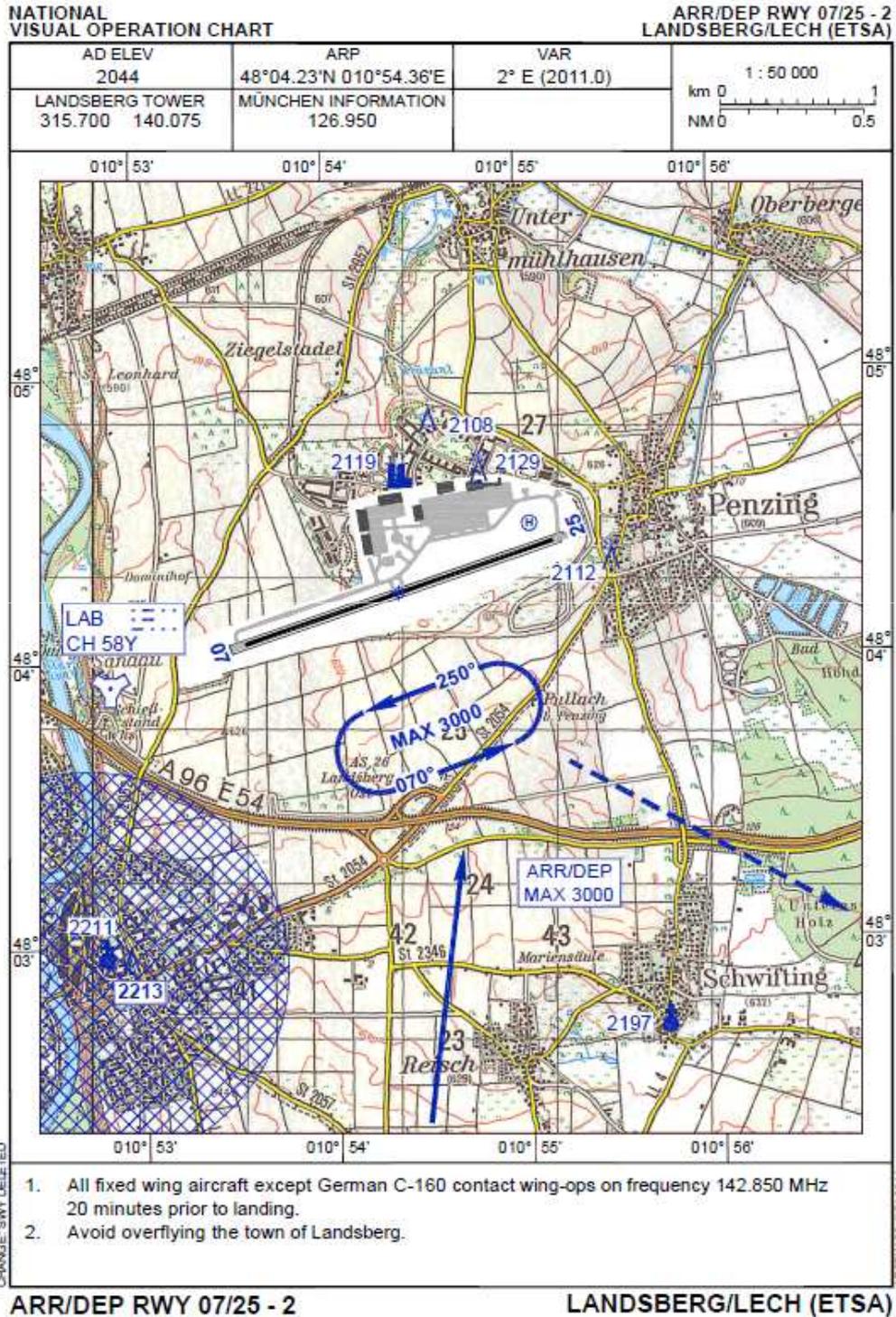
Wir freuen uns auf Euren Besuch!

Breezer Aircraft GmbH & Co. KG - Daniel Röger - 04671-931393 - dr@breezeraircraft.de

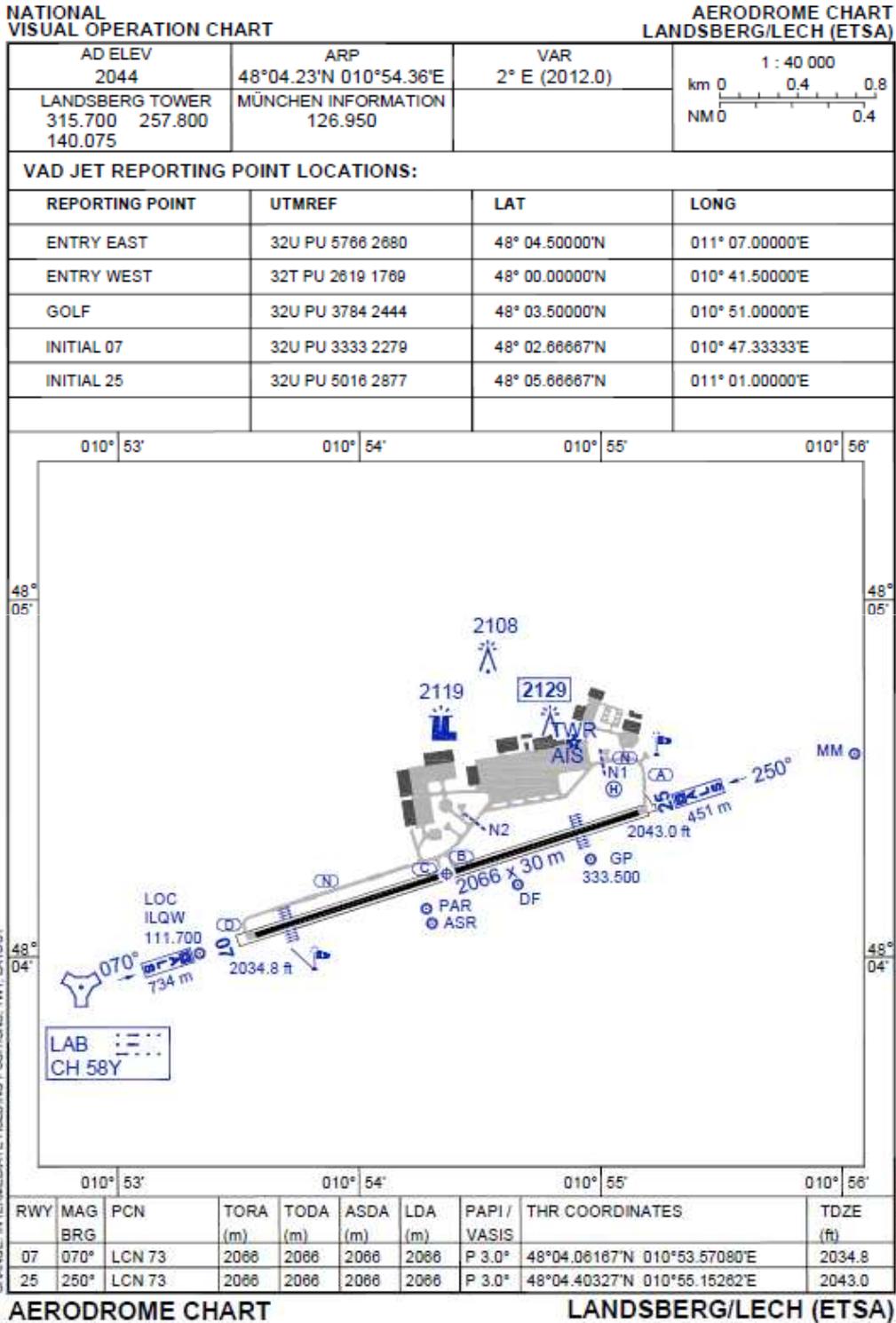
Informationen zum Flugplatz Landsberg am Lech



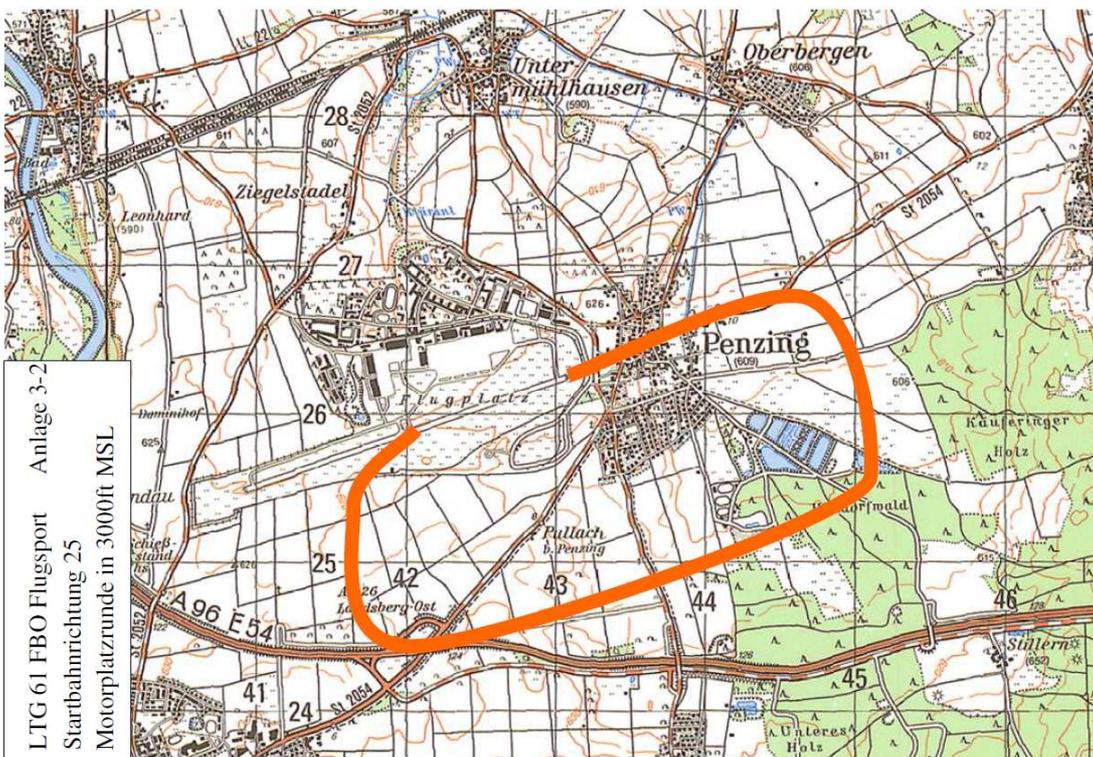
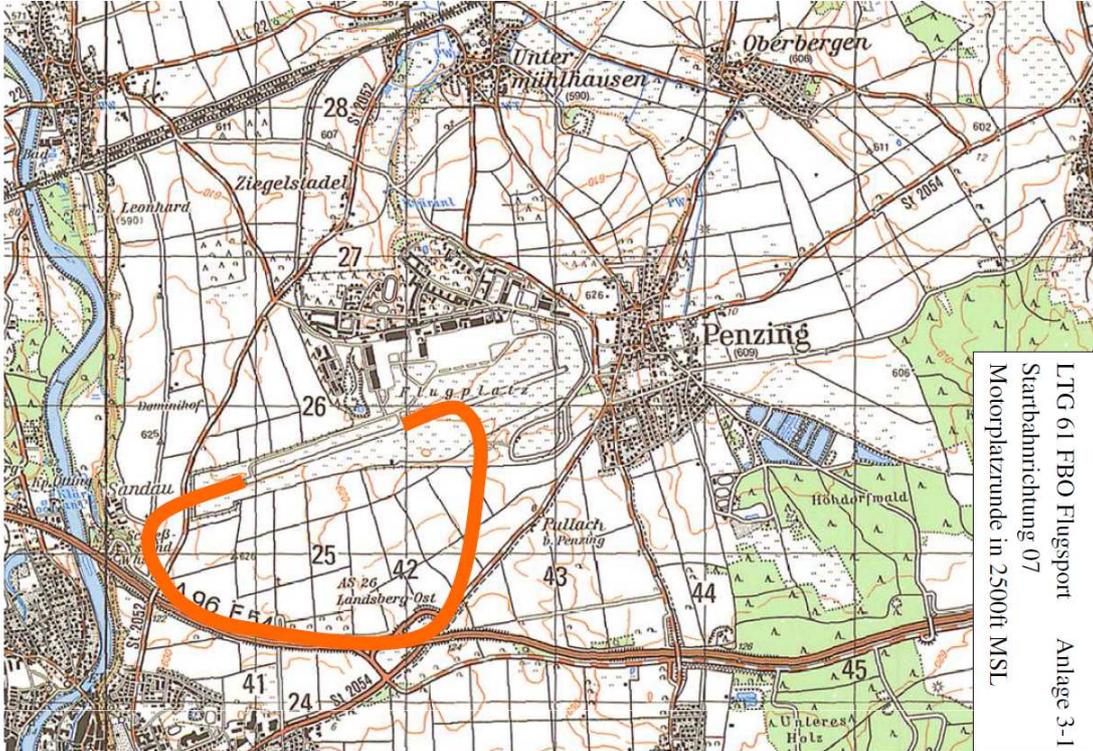
Informationen zum Flugplatz Landsberg am Lech



Informationen zum Flugplatz Landsberg am Lech



Platzrunden Motorflug ETSA



Breezer Aircraft GmbH & Co. KG - Daniel Röger - 04671-931393 - dr@breezeraircraft.de

Informationen zum Flugplatz Landsberg am Lech



Breezer Aircraft GmbH & Co. KG - Daniel Röger - 04671-931393 - dr@breezeraircraft.de

Informationen zum Flugplatz Mauterndorf

Öffnungszeiten:

Grundsätzlich PPR per Telefon oder Mail

15.05 - 31.08. ständig von 9:00 ECT bis 55 je nach Wetterlage

Flugplatzdaten:

LOSM, N47 08.0 E013 41.8 Frequenz 122,85
MET per Telefax, AIS Salzburg (LWS)
Graspiste 820m x 25m, TORA 700m, LDA 700m
Pistenrichtung 07 / 25, AUW 3,2 t zugelassen für M, MS, S
Zollabfertigung (Nein), Betriebsstoffe F3, Super 98 ock ETBE
E-Mail: aaa.losm@utanet.at
Telefon Flugplatz: +43 (0) 6472 / 73 29, Mobil: +43 (0) 664 / 920 58 84
Betriebsleiter: Chrysanth Gspandl Telefon: +43 (0) 676 42 81 300 E-Mail: c.gspandl@aon.at

Telefon außerhalb Betriebszeit: Hr. Gspandl +43 (0) 676 42 81 300 oder G. Klammer +43 (0) 664 / 920 58 84

Wenn Sie so an- und abfliegen werden wir Sie loben

Das in der AIP oder Jeppesen veröffentlichte Anflugverfahren ist verbindlich und in Rücksichtnahme auf unsere Anlieger und auch auf uns als Flugplatzbetreiber bitte einzuhalten.

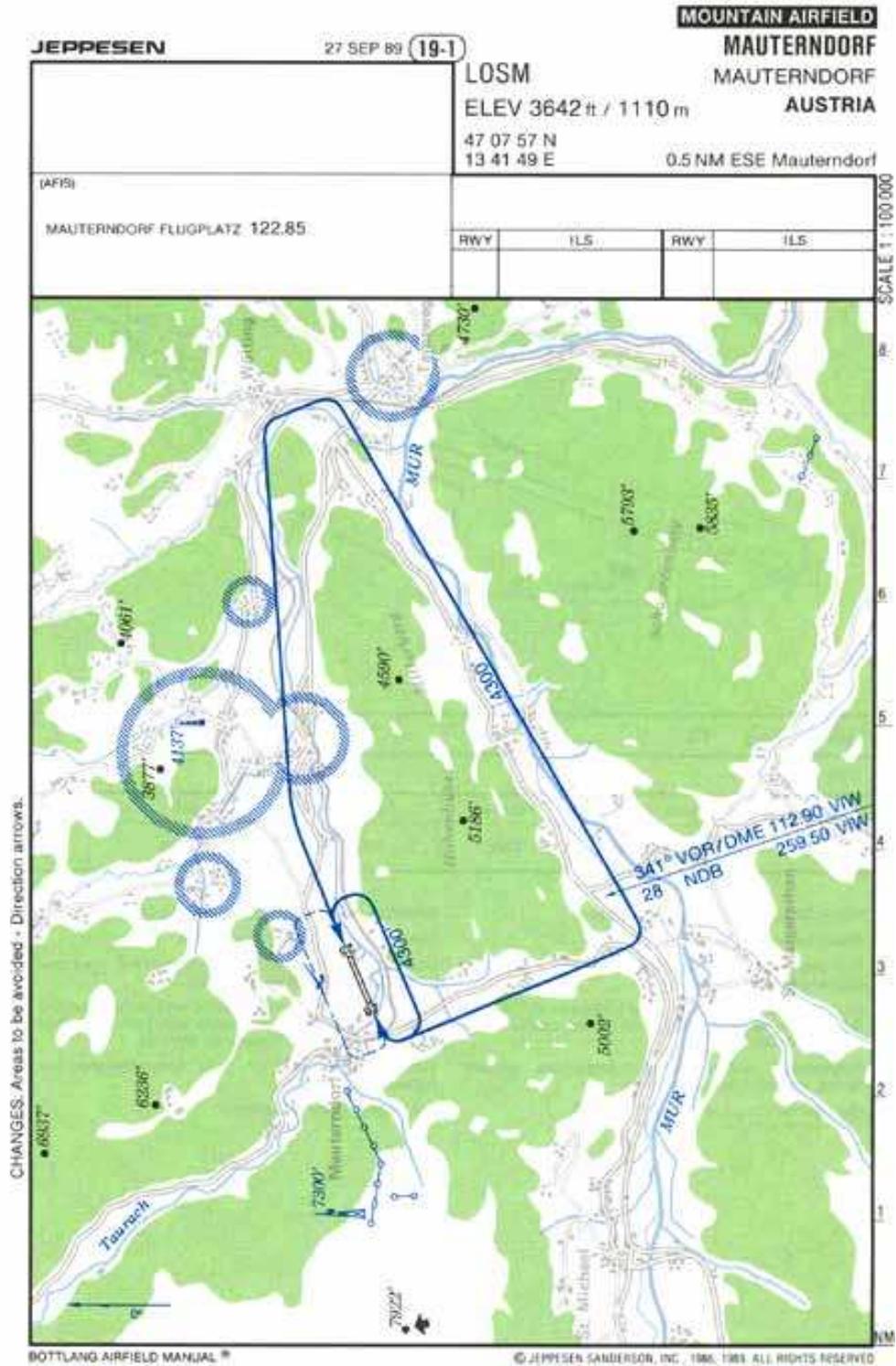
Fliegen Sie mit ausreichender Höhe in den Endanflug und vermeiden Sie Schleppgaslandungen.

Da wir ein beliebtes Segelfliegereldorado sind, bitten wir, beim Anflug auf Segelflugzeuge im Flugplatzbereich zu achten.

Auch wenn es Ihnen bei uns gefällt, so gehen wir davon aus, dass Sie und auch wieder verlassen möchten.

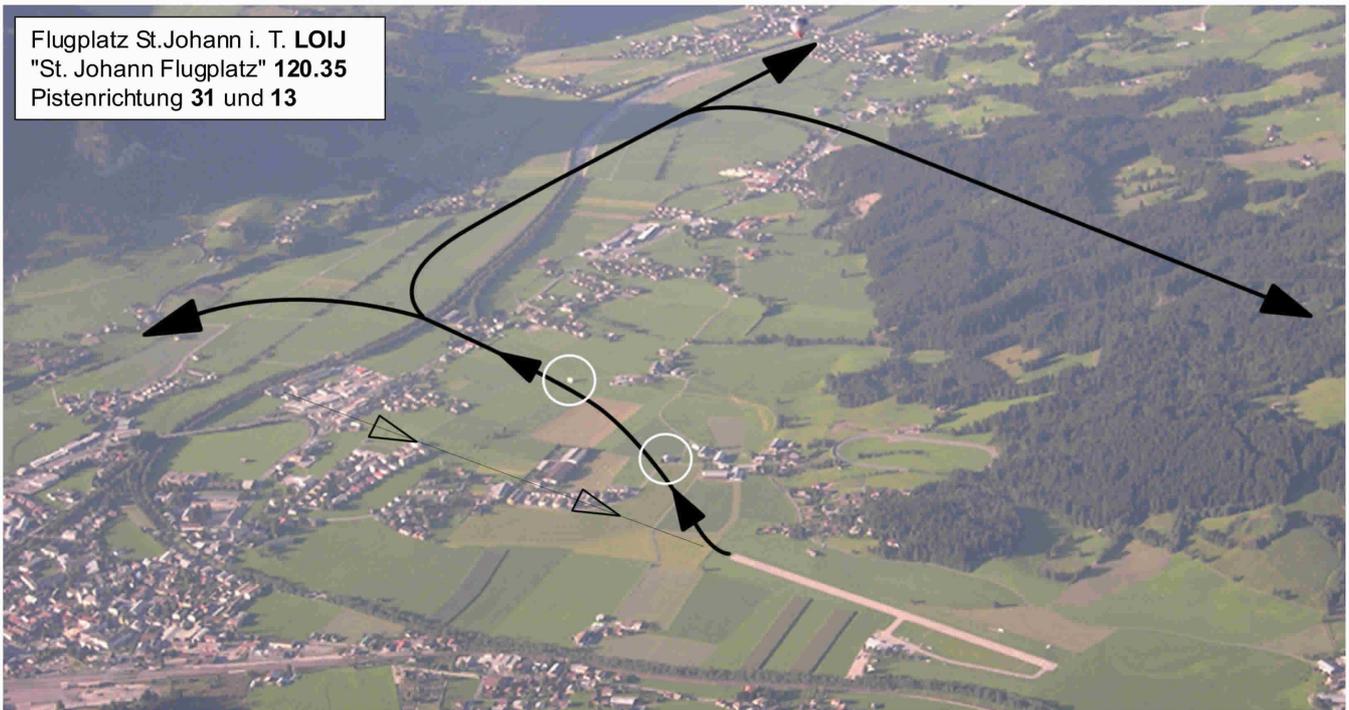
Um unsere Anlieger nicht unnötig einer Lärmbelastung auszusetzen, bitten wir, beim Abflug in Richtung 07 in genügender Höhe am Ende des Flugplatzes nach rechts entlang dem Mitterberg zu fliegen und in der Abflughöhe von 4300 ft. die Platzrunde zu verlassen.

Breezer Aircraft GmbH & Co. KG - Daniel Röger - 04671-931393 - dr@breezeraircraft.de

Informationen zum Flugplatz Mauterndorf


Informationen zum Flugplatz St. Johann

Flugplatz St.Johann i. T. LOIJ
 "St. Johann Flugplatz" 120.35
 Pistenrichtung 31 und 13



1. ANFLUG:

Halten Sie beim **Anflug** stets die vorgeschriebenen Höhen an den Meldepunkten und in der Platzrunde ein. Der **Anflug auf die Piste 13** erfolgt in gerader Linie in ausreichender Höhe über den Häusern!

2. START:

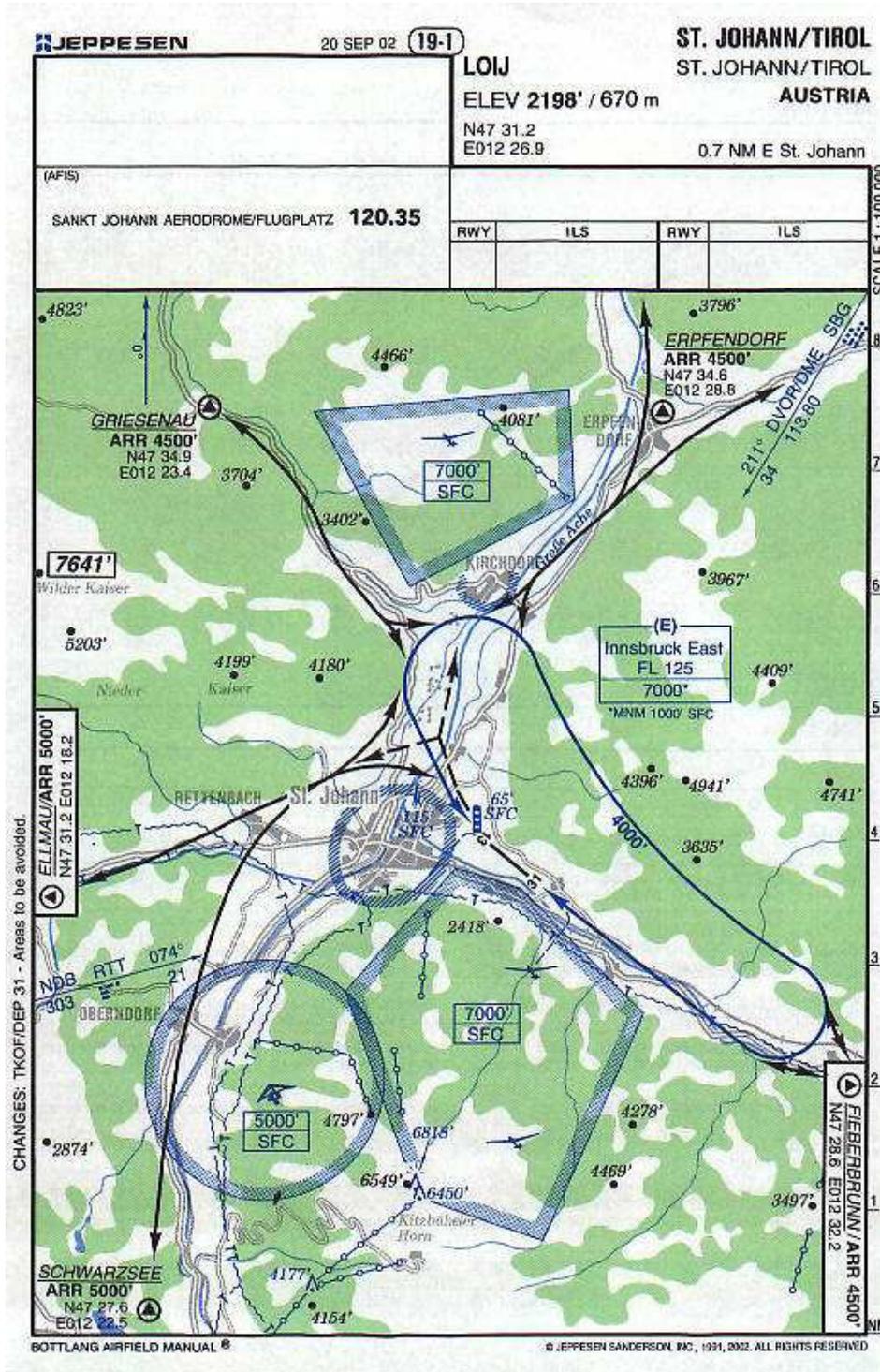
Nach dem Abheben die Leistung und Drehzahl **nach Möglichkeit** reduzieren.

3. STEIGFLUG:

Den anschließenden Steigflug bitte unbedingt mit **reduzierter Leistung und Drehzahl** durchführen, zumindest bis der Talkessel von St. Johann verlassen wurde.

Bitte beachten Sie die Mittagsruhe-Regelung! Mit bestem Dank für Ihr Verständnis - Fliegerclub St. Johann i. Tirol.

Informationen zum Flugplatz St. Johann

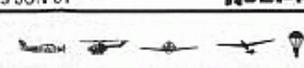


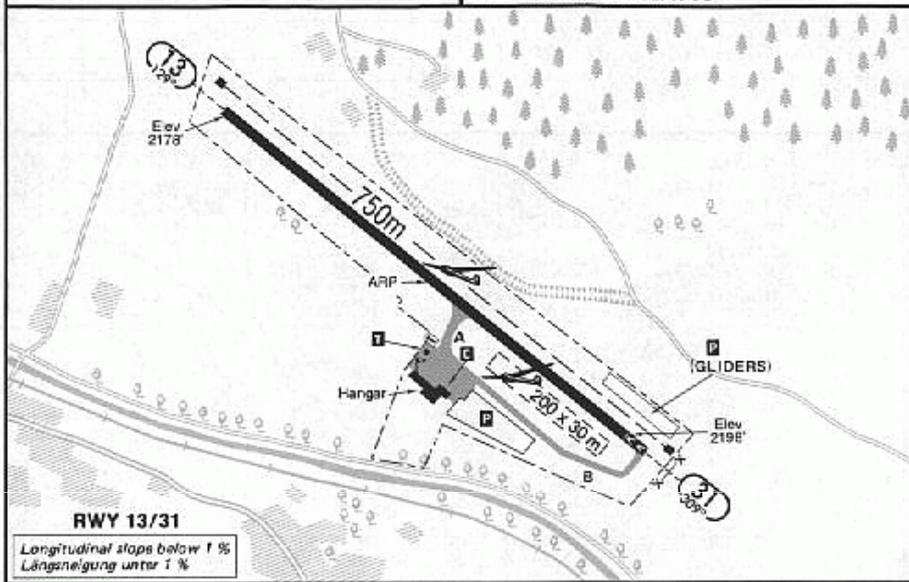
Informationen zum Flugplatz St. Johann

ST. JOHANN/TIROL
ST. JOHANN/TIROL
AUSTRIA

19-2 29 JUN 01 **JEPPESSEN**

IF(S)
WIEN INFORMATION **124.40**





RWY 13/31
Longitudinal slope below 1 %
Längsneigung unter 1 %

(GLIDERS)
Elev 2198'

✕
🚗
🚚
TAXI
🚘

RWY No	Dimension (m) – Surface	TDRA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
13 31	750 x 18 Asphalt	750 750	750 720	5.7 t AUW	—

① Shoulders 2.5m Asphalt on both sides of RWY.
Asphalt-Streifen 2.5m beiderseits der RWY.

Caution: Severe turbulence with downdrafts S of Wilder Kaiser/Nieder Kaiser with NW wind prevailing.

Intensive GLD activity and parachuting S of AD in the area of Kitzbüheler Horn.

Contact SANKT JOHANN AERODROME at least when overhead reporting points and maintain listening watch.

APCHs adhere to prescribed MNM altitude.

APCH/DEP only via traffic circuit. Direct APCH/DEP only with consent of AERODROME.

BTN 1230-1400LT and after 1800LT no local FLTs or traffic circuit FLTs; DEP BTN 1230-1400LT only when flying to Munich, or an AD beyond 100 KM from the airfield.

Fly with MNM engine power only (noise abatement) and avoid built-up areas.

Vorsicht: Erhebliche Turbulenzen und starke Fallwinde südlich Wilder Kaiser/Nieder Kaiser bei NW Wind.

Starker Segelflug- und Fallschirmsprungbetrieb südlich des Platzes im Gebiet des Kitzbüheler Horns.

SANKT JOHANN FLUGPLATZ spätestens über den Meldepunkten rufen und hörbereit bleiben.

Anflüge halten die vorgeschriebenen Mindesthöhen ein.

An-/Abflüge nur über Platzrunde. Direkt-/An-/Abflüge nur mit Zustimmung von FLUGPLATZ.

Zwischen 1230-1400LT und nach 1800LT keine Lokal- oder Platzrunden-Flüge; Abflüge zwischen 1230-1400LT nur nach München oder Plätzen mehr als 100 KM vom Platz entfernt.

Nur mit unbedingt erforderlicher Motorleistung fliegen (Lärminderung) und Wohngebiete meiden.

CHANGES: FIS.

BOTTLANG AIRFIELD MANUAL ©

© JEPPESSEN SANDERSON, INC. 1991, 2001 ALL RIGHTS RESERVED

Verbindliche Anmeldung zum 3. Breezer Alpenflugtreffen:

Flugzeug : _____

Kennung: _____

Besatzung: _____

Übernachtung auf dem Flugplatz (ja / nein) _____
(Übernachtungen in Hotel / Pension bitte selbst buchen)

Max. ausfliegbare Menge Sprit _____

Reichweite bei 150 km/h: _____ (bei 10 Liter Reserve)

Flugzeit in Stunden bei 150 km/h: _____ (bei 10 Liter Reserve)

Kontaktdaten:

Telefon: _____

Handy: _____

Email: _____

Erfahrungen des verantwortlichen Lfz-Führers:

Alpenflugerfahrung ? _____

Schein seit ? _____ Flugstunden seit Schein ? _____

BZF 1 ? _____